

技术参数

| 模块 | 项目 | KU20 | |
|------|--------------------------------|---|------------------|
| 船体 | 船体尺寸 | 1.18m(长)X0.7m(宽)X0.39m(高) | |
| | 船体材质 | 纳米碳纤维高分子复合材料、新型复合材料 | |
| | 船体形状 | 三体船 | |
| | 船体自重 | 12.8kg | |
| | 船体载重 | 42kg | |
| | 防水防尘 | IP67 | |
| | 吃水深度* | 9cm | |
| | 月池孔径 | 23cm(可定制) | |
| | 抗风浪等级 | 3级风、2级浪 | |
| | 可搭载设备 | 可根据需求搭载ADCP、水质检测设备、水体采样设备、浅剖、侧扫、单波束测深仪、小型化多波束测深仪 | |
| 安全配置 | 360°高清视频辅助观察 | 开机自检 | 支持温度、湿度检测 |
| | 毫米波雷达自主避障 | 配备防撞条 | 浅水提醒并自主倒车驶离 |
| | 双层船体防沉设计 | 船体数码电量显示 | 指示灯可显示船体运行状况 |
| | | | 马达嵌入式安装设计并配备防水草罩 |
| 动力 | 动力方式 | 电驱 | |
| | 电池规格 | 33V/45Ah高性能三元锂电池、便携式设计、智能化管理、可插拔更换 | |
| | 电机类型 | 高效涵道长寿命无刷电机 | |
| | 转向方式 | 无舵机差速转向、可倒车 | |
| | 安装方式 | 模块化插拔设计 | |
| | 马达功率 | 单马达850W | |
| | 最高船速 | 7m/s | |
| | 续航时间 | 5.5h@2m/s(单电池,可选配超长续航方案) | |
| | SIM卡 | 支持eSIM和Nano卡 | |
| | 视频通讯 | 4G全网通、网桥 | |
| | 数据通讯 | 4G全网通、网桥、电台 | |
| | 遥控通讯 | 4G全网通、网桥、2.4GHz电台 | |
| 通讯 | 通讯距离 | 智能遥控2.5公里、4G不限距离 | |
| | 主控设计 | 一体化主控集成设计 | |
| | 数据储存 | 多通道存储,遥控器、船端、服务器均可存储 | |
| | 遥控器功能 | 9.2英寸高清显示屏,支持不同存储空间,可控制船体、采集数据、视频查看、切换工作模式 | |
| 软件 | 控制采集软件 | 基于Linux系统开发,支持测量任务规划、船体运行控制、任务进度统计、坐标系统输入;支持船体航行轨迹、测深数据、波形、视频实时观看,可实现数据本地存储以及船体存储;可设置低电量自动返航、失联自动返航,可设置返航点 | |
| | 数据后处理软件 | 支持数据回放、波形水深数据叠加、水深数据校正、验潮数据改正、数据延时改正、姿态改正、坐标参数转换,可以根据时间、距离对采集数据进行重新采集取样、可自定义输出成果数据输出格式,能够以不同颜色显示不同深度,具有可回退和撤销功能 | |
| 定位 | 天线 | 船体配备高精度定位定向GNSS双天线 | |
| | 卫星系统 | 支持BDS-3全球信号, BDS-2、GPS、GLONASS、Galileo、IRNSS、QZSS、SBAS、支持L-Band、支持北斗精度 | |
| | 失锁重捕 | <1s | |
| | RTK初始化时间 | <5s | |
| | 测速精度 | 0.02m/s | |
| | 标准单点精度 | H ≤ 1.5m, V ≤ 2.5m | |
| | PPP北斗精度 | 优于10CM(可选) | |
| | RTK精度 | H: ±(8+10·6×D)mm, D为基线长度(单位:km) V: ±(15+10·6×D)mm, D为基线长度(单位:km) | |
| 定向精度 | 航向精度0.15°@1m基线,姿态精度0.25°@1m基线 | | |
| 惯导精度 | 惯导,支持组合导航,支持1PPS,IMU更新率最大200Hz | | |
| 测深 | 测深性能 | 标配测深仪:主机换能器一体化高度集成,通电全自动作业,无需人工干预 工作频率200kHz;波束角5°;测深范围0.15~100m | |
| | | 选配测深仪:工作频率:高频≥200kHz;低频≤20kHz 波束角:高频≤5°,低频≤20° | |
| | | 高频:0.15~300m,低频:0.5~600m | |

*吃水深度视搭载设备不同

KOLIDA®
科力达

广州市天河区思成路39号

020-22131700

www.kolida.com.cn

kolida@163.com

KU20

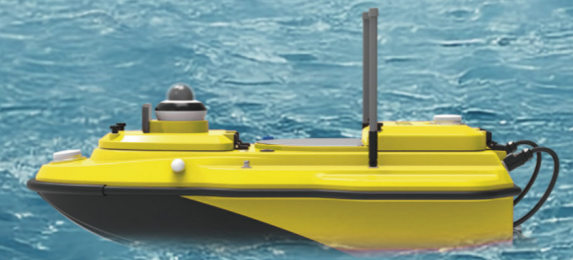
科力达智能无人船



KOLIDA®
科力达

KU20

科力达智能无人船



产品简介



KU20科力达智能无人船主要用于江河湖泊、水库等水域中，可实现人工遥控、自主断面直线航行、水面悬停。船体双月池的设计可以同时搭载高精度测深仪以及其它仪器，如不同型号的ADCP、单波束测深仪、管线仪/测淤仪、侧扫声呐、小型化多波束测深仪等，仪器拆卸安装快速方便，以便实现多种模式的测量作业。防沉防撞双层船体设计、长寿命高转速推进器、毫米波雷达智能避障、浅水报警、360°全向视频、自动航行船速调整、低电量自动返航、失联自动返航确保航行安全；双天线定位定向精度高、自主研发船控软件、多功能专业测量软件确保测量数据精确。

船体可搭载：



S9系列ADCP



SE-2管线仪/测淤仪



SDE-19测深仪



水质监测仪



侧扫声呐



小型化多波束测深仪

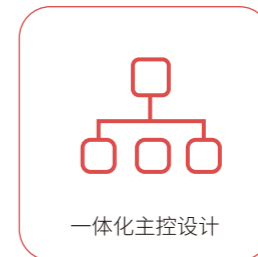
功能亮点



船体电量显示



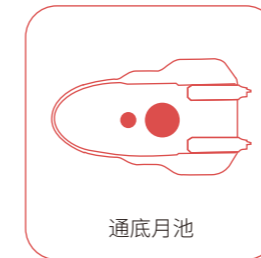
船体集成GNSS天线



一体化主控设计



遥控器集电台&网桥
&4G于一体



通底月池



仪器安装无需防水



安装快速便捷



毫米波雷达避障



长寿命, 高转速推进器



自主航行



断面、测线自动测量



360°全向视频

